

Rapport d'évaluation de la campagne : EGYPT3

Demandeur : Isabelle TAUPIER-LETAGE

Navire : Le SUROIT

Engins :

Zone : Méditerranée

Thème :

Classement : Non retenue

Avis de la commission :

La demande de campagne EGYPT 3 est la dernière du programme EGYPT et a pour objectif spécifique de recouvrer les 7 lignes de mouillages profonds mises en place depuis 2 ans sur la zone EGYPT. En dehors de cet aspect technique essentiel, la route du bateau est optimisée par le demandeur de manière à acquérir des informations complémentaires sur des radiales CTD et des profils de courantométrie doppler au travers des principales structures dynamiques de moyenne échelle suivies par imagerie satellitale et les flotteurs sur zone. Il n'y a pas de nouvelle hypothèse ici mais la nécessité d'augmenter l'échantillonnage in situ pour mieux servir l'objectif : invalider le schéma de circulation reposant sur un 'mid mediterranean JET' et le remplacer par un schéma plus pertinent a priori d'un courant de bord le long des côtes libyennes et égyptiennes perturbé par de forts tourbillons anticycloniques.

Suite à des problèmes sur les mouillages et la récupération anticipée (mais heureuse) des 7 mouillages lors du transit valorisé EGYPT-2 (4 jours supplémentaires octroyés d'urgence), la commission a estimé que la campagne EGYPT3 dont le coeur de la proposition initiale était la récupération des mouillages, ne pouvait pas se justifier uniquement par des radiales CTD et XBT et que les données recueillies par les mouillages et les mesures hydrologiques associées pendant le déploiement et recouvrement devraient suffire à alimenter le travail scientifique de l'équipe et lui permettre de produire des résultats intéressants. C'est pourquoi, dans l'attente de l'exploitation des observations recueillies et dans l'éventualité d'un nouveau projet plus ambitieux que l'optimisation de route par mesures CTD/ADCP proposée pour EGYPT3 sans les relevés de mouillage, la commission n'a pas retenue la proposition EGYPT 3 pour 2008.