

DOSSIER DE PREPARATION DE CAMPAGNE A LA MER

Sur un navire hauturier *Ifremer*

Formulaire version du 28 novembre 2006

DOSSIER DE PREPARATION DE LA CAMPAGNE : TV EGYPT-2 -----

Sur le navire hauturier le N/O : Le Suroît-----

Expédié à Genavir, Ifremer DMON/PF et Thème 1/Programme 1 le : 23/01/2007 -----

**21 FEB. 2007 : OBSOLETE : this cruise will include recovery of the moorings**

CONTENU DU DOSSIER

RECAPITULATIF - 1 - : fiche synthétique  
RECAPITULATIF - 2 - : résumé des fiches P1 à P6  
RECAPITULATIF - 3 - : résumé en anglais

FICHE P1 : recherches envisagées  
FICHE P2 : travaux prévus  
FICHE P3 : chronologie de principe  
FICHE P4 : zones d'activité  
FICHE P5 : personnel embarqué  
FICHE P6 : inventaire des équipements embarqués  
FICHE P7 : inventaire des produits chimiques embarqués  
FICHE P8 : équipements de pont du navire  
FICHE P9 - a : fiche destinée au service audio visuel  
FICHE P9 - b : fiche destinée au Sismer et à Genavir  
FICHE P9 - c : fiche destinée à Genavir  
FICHE P10 : relations internationales  
FICHE P11 : relations contractuelles

FORMULAIRE N°1 : Fiche " Description équipement et évaluation des risques "

*Formulaire destiné à évaluer les risques liés au stockage et à l'utilisation des équipements embarqués*

**Sans objet**

FORMULAIRE N°2 : Fiche "Sécurité produit chimique":

**Sans objet**

FORMULAIRE N°3 : Fiche " Contacts à terre "

*Formulaire destiné à établir la liste de la ou des personnes à contacter à terre en cas d'accident.*

*Cette liste restera confidentielle. Fiche à envoyer par le chef de mission obligatoirement 15 jours avant le début de la campagne à Genavir.*

Les fiches "Description équipement et évaluation des risques" et " Sécurité produit chimique " et " Contacts à terre " sont à remplir obligatoirement conformément au Code International de Gestion de la Sécurité (ISM : Code International Safety management) adopté par l'Organisation Internationale Maritime (IMO : International Maritime Organization) et au Code International pour la sûreté des navires et des installations portuaires (ISPS).

Ce dossier doit parvenir à Genavir, Ifremer DMON/PF et Thème 1/Programme 1, 4,5 mois avant le début de la campagne par courrier électronique sous format WORD 6 ou RTF. Il servira de support à la réunion de préparation de campagne qui sera programmée dans la mesure du possible au plus tard 4 mois avant le début de la campagne.

**DOSSIER DE PREPARATION DE CAMPAGNE A LA MER**  
**Sur un navire hauturier *Ifremer***  
Formulaire version du 28 novembre 2006

---

**DMON/PF**

Ifremer - B.P. 70 - 29280 PLOUZANE  
☎ : 02 98 22 44 54 (secrétariat) - Fax : 02 98 22 44 55  
email : [dmon.brest@ifremer.fr](mailto:dmon.brest@ifremer.fr)

---

**Genavir**

B.P. 71 - 29280 PLOUZANE  
☎ : 02 98 22 44 21 (secrétariat) - Fax : 02 98 05 06 33  
email : [genavir-bo@ifremer.fr](mailto:genavir-bo@ifremer.fr)

---

**Thème 1/Programme 1**

Ifremer - B.P. 71 - 29280 PLOUZANE  
☎ : 02 98 22 45 77 - Fax : 02 98 22 45 55  
email : [Olivier.Lefort@ifremer.fr](mailto:Olivier.Lefort@ifremer.fr)  
☎ : 02 98 22 40 87 (secrétariat) - Fax : 02 98.22 45 55  
email : [Dominique.Hoffmann@ifremer.f](mailto:Dominique.Hoffmann@ifremer.f)

**Avant de remplir ce dossier le chef de mission doit prendre connaissance des consignes de sécurité**

[http://www.ifremer.fr/flotte/demande\\_campagnes/reglemen.htm](http://www.ifremer.fr/flotte/demande_campagnes/reglemen.htm)

**Il devra ensuite informer l'équipe scientifique de ces consignes avant l'embarquement**

**DOSSIER DE PREPARATION DE CAMPAGNE A LA MER**

**Sur un navire hauturier *Ifremer***

Formulaire version du 28 novembre 2006

**DOSSIER DE PREPARATION DE LA CAMPAGNE :TV EGYPT-2-----**  
 Expédié à Genavir, Ifremer DMON/PF et Thème 1/Programme 1 le : 23/01/2007 -----

<b>RECAPITULATIF - 1 -</b>	Rédigé le :23/01/2007
----------------------------	-----------------------

<b>Année :</b> 2007		<b>Partie N°1</b>
<b>Dates de la campagne et des différentes parties :</b>	<b>Nom Prénom</b>	Taupier-Letage Isabelle
<b>Ports d'embarquement, de débarquement et d'escales éventuelles et les dates :</b>  TV Le Pirée 28 mars – Toulon 6 avril	<b>Organisme</b>	CNRS /Université de la Méditerranée
<b>Zones de travail en précisant les coordonnées géographiques et les dates :</b>  TV entre ouest Crète et plateau Libyen, puis route Toulon	<b>Laboratoire :</b>	LOB UMR 6535
<b>Pays dont les eaux territoriales sont concernées :</b> /	<b>Adresse</b>	Antenne de Toulon, c/o IFREMER, BP330, F-83507 LA SEYNE
<b>Pays dont la zone économique est concernée :</b> /	<b>Tél. Fax E-mail</b>	04 94 30 49 13 04 94 87 93 47 itaupier@ifremer.fr

**Navire :** Le Suroît

**Engin(s) :** /

**Gros équipements :** /

**Types de travaux :** XBT + largages bouées dérivantes et PROVORS

**Thème scientifique :**  
 CIRCULATION DES MASSES D'EAU DANS LE BASSIN ORIENTAL DE LA MEDITERRANEE

# DOSSIER DE PREPARATION DE CAMPAGNE A LA MER

Sur un navire hauturier *Ifremer*

Formulaire version du 28 novembre 2006

## DOSSIER DE PREPARATION DE LA CAMPAGNE :TV EGYPT-2-----

Expédié à Genavir, Ifremer DMON/PF et Thème 1/Programme 1 le : 22/01/2007

RECAPITULATIF - 2 -

Rédigé le 22/01/2007

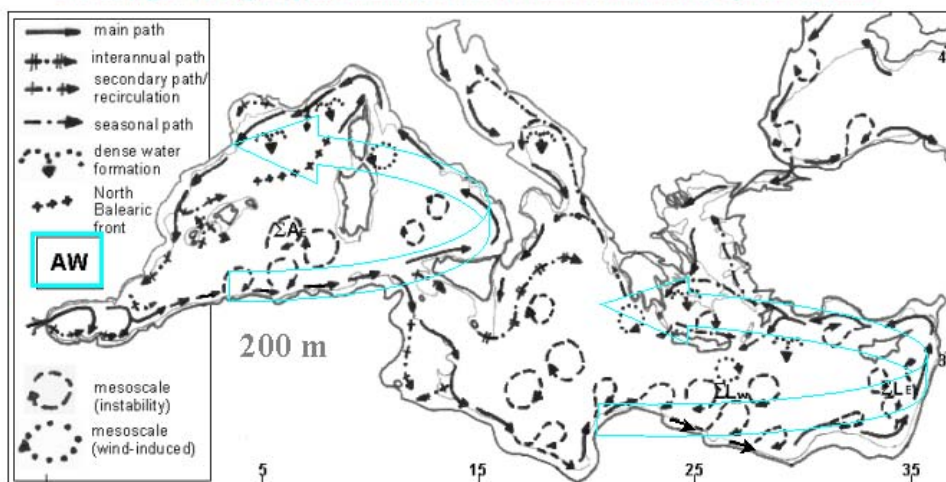
- Texte synthétique résumant l'ensemble des documents 1 à 6 et 10, lisible par un non-spécialiste, incluant également une carte de la zone (ne pas dépasser 2 pages)

Dans le bassin occidental de la Méditerranée, Millot avait proposé en 1987 de nouveaux schémas de la circulation, complétés puis validés depuis par plusieurs campagnes. Dans le bassin oriental, il avait souligné dès 1992 que la circulation de surface était analogue, *i.e.* s'effectuait le long de la pente dans le sens direct avec une intense turbulence à moyenne échelle au sud. Malgré cela, le schéma de POEM, qui fait pour l'instant autorité, y décrit une circulation qui traverse la zone centrale du bassin et engendre des circuits récurrents et/ou permanents. L'analyse de 5 ans d'images satellitaires et leur confrontation avec les observations *in situ* disponibles nous ont permis de conforter nos hypothèses et de proposer un schéma radicalement différent (Hamad *et al.*, 2005, 2006\*). La **circulation** le long de la pente (**gyre**) engendre dans la partie sud des **tourbillons (eddies)** anticycloniques ( $\varnothing=50-250$  km) qui peuvent se propager jusqu'à 2-3 km/jour et durer jusqu'à 3 ans. Comme montré dans le sous-bassin algérien, ces tourbillons doivent s'étendre parfois jusqu'au fond (~3000 m), et être alors guidés par la topographie profonde vers le centre du sous-bassin levantin où ils sont piégés (dans la fosse d'Hérodote) et interagissent jusqu'à la coalescence. **EGYPT (Eddies and Gyres Paths Tracking)**, projet international auquel participent nos collègues Égyptiens, se propose de valider nos schémas (Millot et Taupier-Letage, 2005\*) notamment avec 7 mouillages courantométriques, ~50 bouées dérivantes, ~10 profileurs ARGO et des sections hydrologiques denses, en précisant la **circulation aux niveaux superficiel, intermédiaire et profond, ainsi que la structure et les trajectoires des tourbillons**. Voir le site [www.ifremer.fr/lobtln/EGYPT](http://www.ifremer.fr/lobtln/EGYPT).

\* accessibles sur le site : <http://www.ifremer.fr/lobtln/>

### Circulation de surface (eau d'origine atlantique/Atlantic Water) en Méditerranée

2 circuits (« gyres ») le long de la pente continentale à l'échelle des bassins en sens inverse des aiguilles d'une montre



from Millot and Taupier-Letage, 2005. Circulation in the Mediterranean Sea. The Handbook of Environmental Chemistry, Volume 5 Part K, Alain Salot volume Ed., Springer-Verlag, 29-66. <http://www.ifremer.fr/lobtln/>

**RECAPITULATIF - 3 -**

Rédigé le: 22/01/2007

**ABSTRACT**

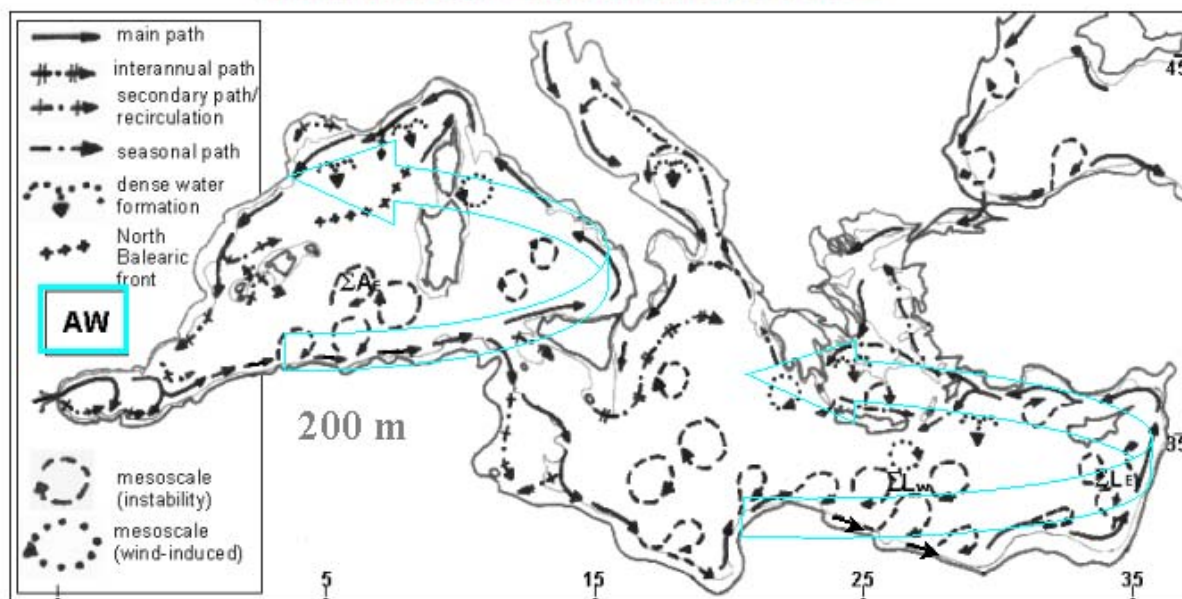
**Traduction en Anglais du récapitulatif - 2-**

In the western basin of the Mediterranean Sea, Millot proposed in 1987 new circulation diagrams that have been completed and validated by several in situ campaigns. In the eastern basin, he emphasised in 1992 that the surface circulation was similar, i.e. was alongslope, counterclockwise, with an intense mesoscale activity in the southern part. Nevertheless, the POEM schema, which has generally been well accepted up to now, features a mid-basin circulation that generates recurrent and/or permanent circuits. The visual analysis of satellite images collected during 5 years and their comparison with the available in situ observations has allowed us to comfort our hypotheses and to propose a schema dramatically different (Hamad *et al.*, 2005, 2006\*). The alongslope circulation (**gyre**) generates in the south anticyclonic **eddies** ( $\varnothing=50-250$  km) that can propagate at up to 2-3 km/day and last up to 3 years. As shown in the Algerian sub-basin, these eddies might sometimes extend down to the bottom ( $\sim 3000$  m), and then be driven by the deep isobaths towards the central part of the Levantine sub-basin where they are trapped (in the Herodotus trough) and interact up to merging. **EGYPT (Eddies and GYres Paths Tracking)**, international project in which our Egyptians colleagues are involved, aims at validating our circulation schemata (Millot and Taupier-Letage, 2005\*), in particular with 7 currentmeter moorings,  $\sim 50$  drifting buoys,  $\sim 10$  ARGO profilers and high-resolution hydrological sections, allowing specifying the circulation at superficial, intermediate and deep levels, together with the structure and trajectory of the eddies. For more information see [www.ifremer.fr/lobtln/EGYPT](http://www.ifremer.fr/lobtln/EGYPT).

\* available on the site: <http://www.ifremer.fr/lobtln>

**Surface circulation in the Mediterranean (Atlantic Water)**

2 counter-clockwise gyres along the continental slope at basin scale



**Σ: mesoscale eddies accumulation area (A: Algerian, Lw: Levantine west, Lr: Levantine east)**

from Millot and Taupier-Letage, 2005. Circulation in the Mediterranean Sea. The Handbook of Environmental Chemistry, Volume 5 Part K, Alain Salot volume Ed., Springer-Verlag, 29-66. <http://www.ifremer.fr/lobtln/>

DOSSIER DE PREPARATION DE CAMPAGNE A LA MER

Sur un navire hauturier *Ifremer*

Formulaire version du 28 novembre 2006

FICHE P1, rédigée le	PREPARATION
<b>RECHERCHES ENVISAGEES</b>  A - Programme général dont la campagne fait partie et campagnes précédentes au titre de celui-ci  B - Thème scientifique et objectifs précis de cette campagne  C - Si cette campagne s'intègre dans un programme plus large préciser les autres campagnes réalisées ou à venir et les relations entre elles (exemple mouillages et relevages d'équipements)  D - Résultats escomptés	Campagne :TV EGYPT-2  Navire : Le Suroît  Organisme maître d'œuvre :CNRS  Chef de mission :I. Taupier-Letage

**A - Programme général dont la campagne fait partie et campagnes précédentes au titre de celui-ci**

Le programme EGYPT (Eddies and Gyres Paths Tracking) est la composante française de l'effort d'étude (de revisite) de la circulation générale du bassin oriental de la Méditerranée :

[www.ifremer.fr/lobtln/EGYPT](http://www.ifremer.fr/lobtln/EGYPT) .

Co-financements : LEFE/IDAO et GMMC, Région PACA, INSU

Programmes conjoints :

EGITTO, OGS/Trieste, Italie : [http://poseidon.ogs.trieste.it/sire/drifter/egitto\\_main.html](http://poseidon.ogs.trieste.it/sire/drifter/egitto_main.html)

SALTO, INSTM/Tunis, Tunisie

Campagnes précédentes : EGITTO-1 (TV « OGS Explora », nov. 2005), EGYPT-0 (TV « L'Atalante », jan. 2006), EGYPT-1 (FS « Poseidon », avril 2006)

Cf [www.ifremer.fr/lobtln/EGYPT](http://www.ifremer.fr/lobtln/EGYPT)

**B - Thème scientifique et objectifs (scientifiques et/ou techniques) précis et quantifiés de cette campagne**

Etude de la circulation générale des masses d'eau dans le bassin oriental de la Méditerranée (largages de bouées dérivantes et de profileurs ARGO, 1 radiale XBT, acquisition ACDP de coque et thermosalinomètre).

**C - Si cette campagne s'intègre dans un programme plus large préciser les autres campagnes réalisées ou à venir et les relations entre elles (exemple mouillages et relevages d'équipements)**

Les campagnes précédentes (dont valorisation de transits) ont permis de déployer ~50 bouées dérivantes ([http://poseidon.ogs.trieste.it/sire/drifter/egitto\\_data.html](http://poseidon.ogs.trieste.it/sire/drifter/egitto_data.html) ) et 13 profileurs ARGO (<http://poseidon.ogs.trieste.it/sire/medargo/active/index.html> ), ainsi que de réaliser des radiales XBT. Lors de la campagne EGYPT-1 en avril 2006 un réseau de 7 mouillages de courantomètres et de sondes hydrologiques a été mis en place au large de la Libye (relevage prévu en 2008 : EGYPT-3, demande en cours), et un réseau de radiales CTD de ~125 stations a été réalisé, notamment au travers de tourbillons de moyenne échelle

( [http://www.ifremer.fr/lobtln/EGYPT/condensed\\_EGYPT1\\_P335-report.pdf](http://www.ifremer.fr/lobtln/EGYPT/condensed_EGYPT1_P335-report.pdf) ).

## D - Résultats escomptés

La fin de la controverse sur la circulation de surface dans le bassin oriental : circulation selon circuit en sens direct le long de la pente continentale à l'échelle du bassin, ou traversant le bassin en son centre (« Mid-Mediterranean Jet ») ? (cf [http://www.ifremer.fr/lobtln/EGYPT/Hamad\\_etal\\_PiO.pdf](http://www.ifremer.fr/lobtln/EGYPT/Hamad_etal_PiO.pdf) et [http://www.ifremer.fr/lobtln/EGYPT/hamad\\_etal\\_SM.pdf](http://www.ifremer.fr/lobtln/EGYPT/hamad_etal_SM.pdf) ) .

Vérification/validation des schémas de circulation des eaux intermédiaires et profondes proposés par Millot et Taupier-Letage (2005 ; cf [http://www.ifremer.fr/lobtln/OTHER/Millot\\_Taupier\\_handbook.pdf](http://www.ifremer.fr/lobtln/OTHER/Millot_Taupier_handbook.pdf) ) .

Structure et rôle des phénomènes de moyenne échelle.

DOSSIER DE PREPARATION DE CAMPAGNE A LA MER

Sur un navire hauturier *Ifremer*

Formulaire version du 28 novembre 2006

FICHE P2, rédigée le	PREPARATION
<b>TRAVAUX PREVUS</b>  A - Travaux effectués à partir du bord : - en station (en précisant durée et sonde) - en route (en précisant sondes)  B - Travaux effectués avec les engins submersibles habités ou non habités - dans la colonne d'eau - sur le fond	Campagne : TV EGYPT-2  Navire : Le Suroît  Organisme maître d'œuvre : CNRS  Chef de mission : I. Taupier-Letage

*Rappel :- si pour la navigation un système **DGPS**, bien que le GPS ne soit plus dégradé, est estimé indispensable par l'équipe scientifique il lui appartient de le prendre en charge financièrement. Il en est de même pour les **XCTD**.*

*Si pour la bathymétrie l'utilisation de sondes **XCTD** est estimée indispensable par l'équipe scientifique, il lui appartient de les prendre en charge financièrement.*

**A - Travaux effectués à partir du bord :**

- **en station (en précisant durée et sonde) /**
- **en route (en précisant sondes) :**
- acquisition ADCP et thermosalinomètre
- Tirs XBT (24h/24 entre ouest Crète (~ 35°N) et plateau Libyen (~ 33° N), > 12 milles côte.
- Largages de 5 à 10 bouées dérivantes
  
- A vitesse réduite (~2-4 nœuds) : Largages de 4 PROVORs : 2 sur la radiale XBT Crète –Libye, 2 dans le sous –bassin ionien, positions à préciser.

**B - Travaux effectués avec les engins submersibles habités (Nautilie) ou non habités (AUV, SAR, SCAMPI, VICTOR) /**



**DOSSIER DE PREPARATION DE CAMPAGNE A LA MER**

**Sur un navire hauturier *Ifremer***

Formulaire version du 28 novembre 2006

<p><b>FICHE P3, rédigée le</b>  <b>CHRONOLOGIE DE PRINCIPE</b></p> <p>A - Calendrier général          - n°indiquer les dates que par référence au jour J1 de la mise à disposition du navire (ex. : J2 - appareillage de ...) et ne donner pour chaque jour que les opérations dominantes</p> <p>B - Horaire quotidien de principe          - Indiquer quel rythme de travail est prévu chaque jour et les types d'opérations de routine qui s'échelonnent sur tout ou partie de la campagne.</p>	<p><b>PREPARATION</b></p> <p>Campagne :TV EGYPT-2</p> <p>Navire : Le Suroît</p> <p>Organisme maître d'œuvre :CNRS</p> <p>Chef de mission :I. Taupier-Letage</p>
---	---

**A – Calendrier général**

*Rappel : le " Jour 1 " est le jour de mise à disposition : embarquement du matériel et du personnel qui peut prendre ses repas à bord et y dormir. Le navire appareillera le Jour 2. "Le dernier jour" est le jour de fin de mise à disposition : débarquement du matériel et du personnel qui peut déjeuner à bord le midi mais doit libérer sa cabine. Le navire doit revenir à quai la veille. Tous les équipements scientifiques, tous les produits chimiques et tous les échantillons doivent être débarqués. Des dérogations peuvent être obtenues pour un débarquement ultérieur mais il faut obligatoirement en faire la demande au plus tard à la réunion de préparation de la campagne afin d'en étudier la faisabilité.*

*La vitesse d'exploitation en transit et en campagne pour le Pourquoi pas ?,L'Atalante, Thalassa est de 11 nœuds.  
 La vitesses d'exploitation en transit et en campagne pour Le Suroît est de 10 nœuds.*

Jour	Date	
1	28/03	embarquement
2	29/03	Appareillage/transit 10 nœuds. ~180 milles/ 18h Vers 35°15'N – 23°20'E : début radiale XBT et largages bouées/profileurs
3	30/03	Suite radiale XBT et largages bouées/profileurs, ~150 milles/ 20h
4	01/04	Reprise transit normal, ralentissement pour 2 largages de 2 profileurs ARGO
"	05/04	Arrivée Toulon
"	06/04	Démob.
"		

**B – Horaire de travail quotidien de principe**

24h/24h pour les XBT et les bouées pour les Scientifiques (J2-3)

Si aide de l'équipage pour la mise à l'eau des profileurs : 4 fois 30 minutes max. (poss. dans la nuit)

**DOSSIER DE PREPARATION DE CAMPAGNE A LA MER**  
**Sur un navire hauturier *Ifremer***  
 Formulaire version du 28 novembre 2006

<p><b>FICHE P4, rédigée le</b>  <b>ZONE D'ACTIVITE</b></p> <p>Indiquer ci-dessous                  - les positions géographiques des zones et des stations de travail                  - la distance port d'escale - début des travaux                  - la distance fin des travaux - port d'escale</p> <p>Indiquer sur une carte                  - les zones par leurs enveloppes en pointillés                  - les trajets de principe par des traits pleins                  - les points de travail en station prévus par des croix</p>	<p><b>PREPARATION</b></p> <p>Campagne : TV EGYPT-2</p> <p>Navire : Le Suroît</p> <p>Organisme maître d'œuvre : CNRS</p> <p>Chef de mission : I. Taupier-Letage</p>
---	--

**- Positions géographiques des zones et des stations de travail**

Positions **théoriques** du transect :  $35^{\circ}11'N - 23^{\circ}18'E \rightarrow 33^{\circ}07'N - 22^{\circ}00'E$  (*à déterminer !!*)

Distance : ~150 milles

Distance supplémentaire parcourue pour cette valorisation : ~200 milles max.

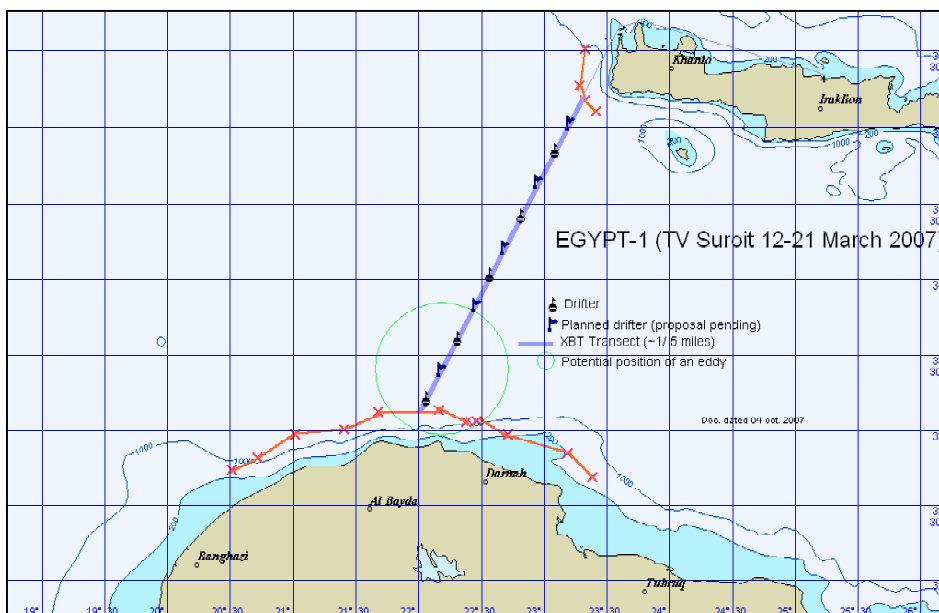
**- Distance port d'escale - début des travaux**

~180 milles/ 18h

**- Distance fin des travaux - port d'escale**

Beaucoup de milles !

**- Carte (s) de la ou des zones de travail**



**DOSSIER DE PREPARATION DE CAMPAGNE A LA MER**

**Sur un navire hauturier *Ifremer***

Formulaire version du 28 novembre 2006

<b>FICHE P5, rédigée le</b>	<b>PREPARATION</b>
<b>PERSONNEL SCIENTIFIQUE ET SEDENTAIRES</b> <b>GENAVIR EMBARQUE :</b>	Campagne :TV EGYPT-2
Indiquer la spécialité : scientifique, ingénieur ou technicien en précisant la discipline (géologie, physique, chimie, biologie, mécanique, électronique, informatique ...etc) et la nationalité	Navire : Le Suroît
	Organisme maître d'œuvre :CNRS
	Chef de mission :I. Taupier-Letage

**Découpage de la campagne et chef(s) de mission**

J... à J...	N° PARTIE	CHEF DE MISSION (nom, qualité, laboratoire)
toute		I. Taupier-Letage, CR CNRS, LOB UMR 6535

**I - Equipe scientifique (y compris avec chef de mission)**

NOM et PRENOM	Sexe	NATIONA LITE	ORGANISME/ LABORATOIRE	SPECIALITE	
Taupier-Letage Isabelle	F	F	CNRS UMR 6535	Circulation	1
Rougier Gilles	M	F	CNRS UMR 6535	Circulation	1
Stegner Alexandre	M	F	CNRS UMR 8539	Modélisation	1

**Rappel :**

- Toute personne participant à un embarquement sur un navire océanographique hauturier doit produire une fiche d'aptitude à l'embarquement, ainsi qu'un questionnaire " antécédents médicaux" sous pli confidentiel. Il appartient au chef de mission de fournir l'ensemble des fiches d'aptitude de l'équipe embarquée sous sa responsabilité, au capitaine du navire [http://www.ifremer.fr/flotte/demande\\_campagnes/aptitude.htm](http://www.ifremer.fr/flotte/demande_campagnes/aptitude.htm).
- Tous les personnels devant plonger en submersible habité doivent fournir une attestation médicale rédigée par un médecin du travail en conformité avec l'arrêté du 19 mars 1993. Ces attestations sont à expédier avant le début de la campagne à Genavir. Pour les étrangers l'attestation par un médecin du travail n'est pas obligatoire, celle d'un médecin généraliste peut convenir [http://www.ifremer.fr/flotte/demande\\_campagnes/aptitude.htm](http://www.ifremer.fr/flotte/demande_campagnes/aptitude.htm).

**DOSSIER DE PREPARATION DE CAMPAGNE A LA MER**  
**Sur un navire hauturier *Ifremer***  
 Formulaire version du 28 novembre 2006

<b>FICHE P6, rédigée le</b>	<b>PREPARATION</b>
<b>MATERIEL MOBILE EMBARQUE</b>	
A - Matériel apporté par la mission et lui appartenant B - Matériel prêté par d'autres organismes (sauf équipement commun) C - Equipements communs mécaniques souhaités demandés à GENAVIR D - Equipements communs électroniques souhaités demandés à GENAVIR	Campagne :TV EGYPT-2  Navire : Le Suroît  Organisme maître d'œuvre :CNRS  Chef de mission :I. Taupier-Letage

*Rappels :*

**a) Liste des équipements apportés par la mission et lui appartenant**

**Il appartient au chef de mission d'embarquer ses équipements en bon état de fonctionnement et conformes aux normes de sécurité.**

Nom de l'équipement - Marque, Type - Constituants	Nb	Encombrement unitaire (M <sup>3</sup> ) Poids unitaire (Kg)	Valeur (€)	Date et lieu d'embarquement et de débarquement	Préciser <u>obligatoirement</u> Risques : Oui ou NON Si oui indiquer N° fiche "Description équipement et évaluation des risques"
XBT	48			E : Le Pirée D : /	Risques : NON N° fiche :
Bouées dérivantes	5-10	~25 kg	~1.5kUS D	E : Le Pirée D : /	Risques : NON N° fiche :
Profileurs PROVORS	4	~50 kg	~15k€	E : Le Pirée D : /	NON N° fiche :
				E : D :	Risques : OUI – NON N° fiche :
				E : D :	Risques : OUI – NON N° fiche :

**DOSSIER DE PREPARATION DE CAMPAGNE A LA MER**

**Sur un navire hauturier *Ifremer***

Formulaire version du 28 novembre 2006

<b>FICHE P8, rédigée le</b>	<b>PREPARATION</b>
<p><b>EQUIPEMENTS DU NAVIRE :</b></p> <p>A - les sondes des zones de travail                      B - les équipements de pont (instruments de levages, treuils, longueurs et diamètres de câbles)                      C - les locaux et laboratoires : préciser les N° des laboratoires et les équipements qui seront utilisés (ex : hottes, congélateurs, étuve ...)                      D - les systèmes de positionnement                      E - les moyens de traitements                      F - indiquer les équipements électroniques et informatiques de bord dont il faut acquérir les données (ex : magnétomètre, gravimètre, EM12....)</p>	<p>Campagne :TV EGYPT-2</p> <p>Navire : Le Suroît</p> <p>Organisme maître d'œuvre :CNRS</p> <p>Chef de mission :I. Taupier-Letage</p>

**A - les sondes des zones de travail : de ~200 à ~3000m**

**B - les équipements de pont** (instruments de levages, treuils)

Aucun (mise à l'eau des PROVORs à la main a priori)

(voir méthodes de mises à l'eau sur le site ARGO France/Coriolis :

[http://www.coriolis.eu.org/coriolis\\_fr/francais/deployment/Methode%20de%20déploiement.htm](http://www.coriolis.eu.org/coriolis_fr/francais/deployment/Methode%20de%20déploiement.htm)

)

**C - les locaux et laboratoires : préciser les N° des locaux et laboratoires et les équipements qui seront utilisés** (ex : hottes, congélateurs, étuve, autoclave\* ...).

PC scientifique, + local où se trouve le PC pour les XBT, +local pour stockage des bouées dérivantes et PROVORs avec accès facile au pont

**D - les systèmes de positionnement :**

(D)GPS

**E - indiquer les équipements électroniques et informatiques de bord dont il faut acquérir les données** (ex : magnétomètre, gravimètre, sondeurs multifaisceaux,...) :

- ADCP de coque
- Thermosalinomètre
- Sondeur grand fond
- PC + carte MK12 + câble + lanceur + sonde de test SIPPICAN (+ logiciel configuré pour envoi des tirs XBT en temps réel à Coriolis)

**F - les logiciels et moyens de traitements :**

Acquisition ADCP et Thermosalino.

Navigation (CASINO + : route + sondeur, + si poss. météo.)

TECHSAS/ Tracé en temps réel du thermosalinomètre (PC avec Seasoft)

Mail/Inmarsat

**DOSSIER DE PREPARATION DE CAMPAGNE A LA MER**

**Sur un navire hauturier *Ifremer***

Formulaire version du 28 novembre 2006

<b>FICHE P9-b, rédigée le</b>	<b>PREPARATION</b>
Fiche destinée au <b>SISMER</b> et à <b>Genavir</b> pour l'estimation des types et du nombre de données collectées à archiver	Campagne : TV EGYPT-2  Navire : Le Suroît  Organisme maître d'œuvre : CNRS  Chef de mission : I. Taupier-Letage

*Rappel : le support de sauvegarde des données est le DISQUE USB. Il est de fourniture mission. La sauvegarde est assurée par le bord. Un seul jeu de l'ensemble des données est remis au chef de mission. Toute duplication est réalisée par l'équipe scientifique.*

*Nota : Pour de faibles volumes de données, le support DVD peut être utilisé et sera fourni par le bord.*

**OCEANOGRAPHIE**

Séries temporelles	Courantomètres*	Marégraphe	Thermistance	Flotteur de surface	Flotteur subsurface	Autre à préciser
Type de l'équipement	ADCP					
Nombre	1					
Durée d'acquisition	Au moins Le Pirée/Sicile, ~5j					

\* **ADCP** : Atalante: 75 et 300 Khz Narrow Band, Thalassa: : 75 Khz Narrow Band et 150 Khz Broad Band, Suroit : 150 Khz Broad Band

Tous ces équipements tournent sous un logiciel d'acquisition nommé "TRANSECT".

Stations	Bathysonde	Prélèvements bouteilles	XBT	Autre à préciser
Type de l'équipement			XBT T7	
Paramètres analysés			Temp. In situ	
Nombre de stations			~48	

*Si les XBT ne suffisent pas et que l'équipe scientifique souhaite utiliser des XCTD elle doit les financer*

Données Météo-Océaniques mesurées en route	Thermosalinographe	Centrale Météo	Autre à préciser
Type de l'équipement	SBE 21	BATOS ( ?)	Sondeur grand fond
Paramètres analysés	T, S	tous	
Durée d'acquisition	Au moins Le Pirée/Sicile, ~5j	Au moins Le Pirée/Sicile, ~5j	

**DOSSIER DE PREPARATION DE CAMPAGNE A LA MER****Sur un navire hauturier *Ifremer***Formulaire version du 28 novembre 2006

---

**NAVIGATION**

	<b>GPS</b>	<b>DGPS</b>	<b>Base longue</b>	<b>Base ultra courte</b>	<b>Autre à préciser</b>
Nombre de jours	5 au moins				

*DGPS est à financer par l'équipe scientifique***LOGICIELS**

Logiciels	<b>CARAÏBES</b>	<b>ADELIE</b>	<b>ALAMER</b>	<b>MOVIES +</b>
Durée d'utilisation				

Logiciels	<b>FISHVIEW</b>	<b>CASINO +</b>	<b>SUMATRA</b>	<b>Autre à préciser</b>
Durée d'utilisation		Au moins 5j		TECHSAS ?

**DOSSIER DE PREPARATION DE CAMPAGNE A LA MER**

**Sur un navire hauturier *Ifremer***

Formulaire version du 28 novembre 2006

<b>FICHE P10, rédigée le</b>	<b>PREPARATION</b>
<p><b><i>RELATIONS INTERNATIONALES</i></b></p> <p>A - Zones dans les eaux sous souveraineté (mer territoriale) ou sous juridiction étrangère (zone économique exclusive, plateau continental) où des travaux seront effectués (zone, époque, état de tutelle)*</p> <p>B - Contacts éventuels pris avec les autorités scientifiques de ces pays (chercheur et organisme étrangers avec lesquels la campagne a été préparée éventuellement).</p> <p>C - Personnel étranger participant (nom et adresse des organismes d'appartenance des chercheurs participant en mer ou à terre à la campagne).</p>	<p>Campagne :TV EGYPT-2</p> <p>Navire : Le Suroît</p> <p>Organisme maître d'œuvre :CNRS</p> <p>Chef de mission :I. Taupier-Letage</p>

*Rappel : \* Si tel est le cas, le chef de mission aura adressé à Ifremer DMON/PF 6 mois et demi avant la campagne, une demande de travaux en zone étrangère.*

Sans objet (tout au-delà des 12 milles )



**DOSSIER DE PREPARATION DE CAMPAGNE A LA MER**

**Sur un navire hauturier *Ifremer***

Formulaire version du 28 novembre 2006

<b>FICHE P11, rédigée le</b>	<b>PREPARATION</b>
<b>RELATIONS CONTRACTUELLES</b>	Campagne :TV EGYPT-2 Navire : Le Suroît Organisme maître d'œuvre :CNRS Chef de mission :I. Taupier-Letage

La campagne a t-elle été réalisée dans un cadre contractuel (prestations commerciales, programme européen...)?

**NON Mais transmission en temps réel des profils XBT pour CORIOLIS**

Si oui, compléter le tableau suivant :

<b>Source du financement :</b>
<b>Référence du contrat :</b>
<b>Clauses de confidentialité du contrat (données et documents concernés) :</b>
<b>Position du navire sur le site Internet : où sont nos navires ?</b>  Les positions du navire et des levés peuvent-ils être rendus publics (site Web de l’Ifremer)  OUI -
<b>Personnes morales ou physique à contacter pour toute demande d’autorisation d’exploitation et de diffusion des données (nom, adresse, téléphone, fax, email) :</b>  I. Taupier-Letage, 04 94 30 49 13, itaupier@ifremer.fr

## Formulaire n°3 :

### Fiche “ Contacts à terre ”

Formulaire destiné à établir la liste de la ou des personnes à contacter à terre en cas d'accident.  
Cette liste restera confidentielle

A remplir obligatoirement afin d'appliquer le Code International de Gestion de la Sécurité (ISM : Code International Safety management) adopté par l'International Maritime Organization (IMO). Ce code a pour objet de fournir une norme internationale pour la sécurité de la gestion et de l'exploitation des navires et pour la prévention de la pollution (sauvegarde du navire, du personnel et de l'environnement)

*Fiche à envoyer par le chef de mission obligatoirement 15 jours avant le début de la campagne à Genavir*

A fournir obligatoirement conformément au Code International ISPS pour la sûreté des marins des navires et des installations portuaires en vigueur à Genavir depuis le 01/07/2004 :

#### **Une photo numérique de chaque embarquant**

Photo à adresser par le chef de mission obligatoirement 15 jours avant le début de la campagne à Genavir.

#### **Genavir**

B.P. 71 - 29280 PLOUZANE

☎ : 02 98 22 44 21 - Fax : 02 98 05 06 33

email : [genavir-bo@ifremer.fr](mailto:genavir-bo@ifremer.fr)

## Fiche “ Contacts à terre ”

Références des personnes à contacter en cas d'accidents pendant la campagne

**Nom de la campagne :**

**Navire :**

<b>Nom de l'embarquant</b>	<b>Nom, adresse et téléphone de la ou des personnes à contacter</b>
	Nom : Adresse : Téléphone :
	Nom : Adresse : Téléphone
	Nom : Adresse : Téléphone