

COMPTE-RENDU DE CAMPAGNE A LA MER

Sur un navire hauturier

Mise à jour du 1 décembre 2005

COMPTE-RENDU DE LA CAMPAGNE : -EGYPT-0 (TV ATA) du N/O L'Atalante-

CONTENU DU DOSSIER

FICHE R 1 : Recherches effectuées

FICHE R 2 : Moyens mis en œuvre

FICHE R 3 : Travaux réalisés

FICHE R 4 : Personnel embarqué

FICHE R 5 : Zone d'activité

FICHE R 6 : Relations internationales – Relations contractuelles

FICHE R 7 : Traitement et diffusion des données

FICHE R 8 : Appréciation des moyens mis en œuvre

Les Fiches R1 à R8 sont à expédier au plus tard 3 mois après la campagne à DMON/PF

FORMULAIRE N°1 : Compte rendu sur l'utilisation de radioéléments

Formulaire à expédier, dès la fin de la campagne, à l'Ingénieur de Sécurité pour transmission à DMON/PF

Ifremer

FORMULAIRE N°2 : Compte rendu sur l'utilisation des produits chimiques et des hottes.

Formulaire à expédier, dès la fin de la campagne, à DMON/PF pour transmission à Genavir DNO/D et à

l'Ingénieur Sécurité de l'Ifremer

FORMULAIRE N°3 : Procès verbal de perte de matériel

Formulaire à remplir dès la fin de la campagne, à remettre au commandant du navire, à adresser au responsable du matériel et à DMON/PF, à joindre au dossier de compte-rendu.

FORMULAIRE N°4 : Fiche ROSCOP pour le Sismer (Banque de données de l'Ifremer).

Formulaire à expédier directement dès la fin de la campagne au Sismer

FORMULAIRE N°5 : Enquête sur la valorisation des campagnes

Formulaire à expédier directement au Secrétariat de la Commission Nationale Flotte et Engins par email 1 an après la campagne puis tous les 2 ans pendant 5 à 10 ans.

FORMULAIRE N°6 : Fiche technique de fin de campagne Ifremer

Formulaire à expédier le jour de fin de mise à disposition à DMON/PF par email

FORMULAIRE N°7 : Fiche information de fin de campagne Ifremer

Formulaire à expédier, par email, le jour de fin de mise à disposition à DMON/PF pour transmission à la Direction de la Communication de l'Ifremer

FORMULAIRE N°8 : Fiche plongée avec le Nautille Ifremer

Formulaire à expédier par email au cours de la campagne à DMON/PF

FORMULAIRE N°9 : Fiche plongée avec le ROV VICTOR 6000

Formulaire à expédier par email au cours de la campagne à DMON/PF

FORMULAIRE N°10 : Fiche opération avec le SAR – PASISAR – SCAMPI – SISMIQUES –PENFELD - AUV

Formulaire à expédier par email au cours de la campagne à DMON/PF

FORMULAIRE N°11 : Fiche confidentielle Genavir

Formulaire à expédier par courrier confidentiel à Genavir A/DU

COMPTE-RENDU DE CAMPAGNE A LA MER
Sur un navire hauturier
Mise à jour du 1 décembre 2005

Toutes ces fiches sont à expédier par courrier électronique sous format .rtf

Adresses :

DMON/PF
IFREMER - B.P. 70 - 29280 PLOUZANE
☎ : 02 98 22 44 54 (secrétariat) - Fax : 02 98 22 44 55
email : dmon.brest@ifremer.fr

GENAVIR/ADU
GENAVIR - B.P. 71 - 29280 PLOUZANE
☎ : 02 98 22 44 20
email : jacques.paul@ifremer.fr

INGENIEUR/SECURITE
IFREMER - B.P. 70 - 29280 PLOUZANE
☎ : 02 98 22 40 65 - Fax : 02 98 22 45 45
email : Philippe.Le.Bras@ifremer.fr
☎ : 02 98 22 40 57 (secrétariat) - Fax : 02 98 22 45 45
email : gwenola.jaouen@ifremer.fr

SECRETARIAT DE LA COMMISSION FLOTTE ET ENGIN
IFREMER - B.P. 70 - 29280 PLOUZANE
☎ : 02 98 22 40 08 - Fax : 02 98 22 44 55
email : anne.marie.alayse@ifremer.fr

SISMER
IFREMER - B.P. 70 - 29280 PLOUZANE
☎ : 02.98.22.41 91 - Fax : 02 98 22 46 44
email : roscops@ifremer.fr

COMPTE-RENDU DE CAMPAGNE A LA MER
Sur un navire hauturier
Mise à jour du 1 décembre 2005

Fiche R 1	Rédigée le : 08/02/2006
RECHERCHES EFFECTUEES A - Rappel des objectifs. B -Impressions générales sur la qualité des résultats. C - Premières conclusions scientifiques.	Campagne : EGYPT-0 (TV ATA) Navire : L'Atalante Organisme maître d'oeuvre : CNRS Chef(s) de mission : Isabelle TAUPIER-LETAGE

A : - Rappel des objectifs.

CIRCULATION GENERALE DES MASSES D'EAU , STRUCTURES A MOYENNE ECHELLE

Valorisation du transit pour déployer 2 PROVORs, 10 bouées dérivantes, et lancer des XBT
+ acquisition ADCP et TSG dans la partie sud du bassin oriental de la Méditerranée, dans le cadre du programme EGYPT (Eddies and Gyres Paths Tracking : <http://www.ifremer.fr/lobtln>)

B -Impressions générales sur la qualité des résultats.

- les 2 PROVORs fonctionnent :

<http://www.coriolis.eu.org/cdc/projects/cdcEGYPTFloats.asp>

http://doga.ogs.trieste.it/WP4/real_time_east.html

- 32 XBT sur 35 ont marché, sur 3 transects (non encore exploités)

- 4 bouées sur 5 émettent correctement :

http://poseidon.ogs.trieste.it/doga/sire/egitto/drifter_egy.html

http://poseidon.ogs.trieste.it/doga/sire/egitto/drifter_egy_0206_sem.html

- Le TSG a fonctionné correctement, a priori les ADCP aussi (données non encore exploitées)

COMPTE-RENDU DE CAMPAGNE A LA MER
Sur un navire hauturier
Mise à jour du 1 décembre 2005

Fiche R 1

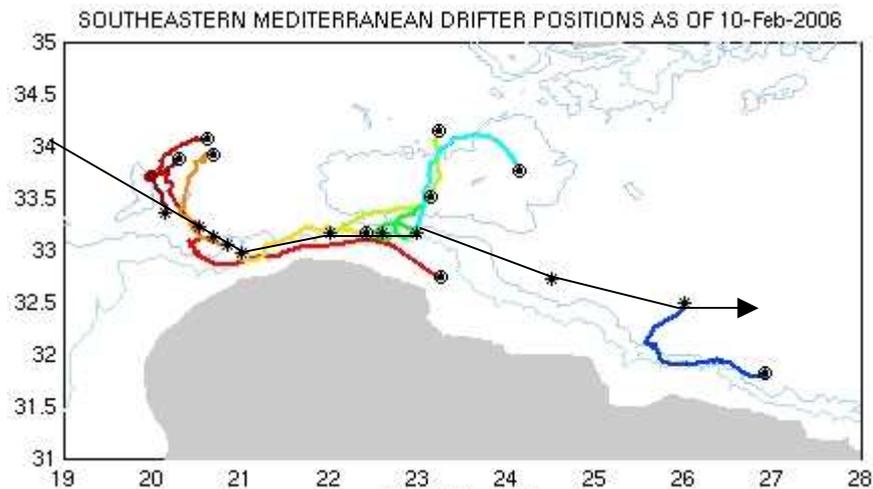
Rédigée le : 08/02/2006

SUITE

Le retard accumulé à cause du mauvais temps n'a pas permis de réaliser autant de transects (avec tirs XBT) que prévu.

C - Premières conclusions scientifiques.

L'impression générale est très bonne... puisque le courant coule le long de la pente de Cyrénaïque/Libye (entre 21 et 23°E), conformément aux hypothèses émises par Hamad, Millot et Taupier-Letage (Progress in Oceanography, 2005). En effet les bouées les plus proches à l'arrivée sur la Cyrénaïque/21°E ont longé la pente entre 21 et 23°E (trajectoires jaune et rouge).



Trajectoires des bouées dérivantes (SVP) larguées au cours d'EGYPT-0.
* : point de largage (les 02-03 fev. 2006) ; o : position actuelle

NB : Le départ vers le nord des bouées aux trajectoires vert clair, vert foncé et cyan s'explique par leur largage dans la partie ouest d'un tourbillon (anticyclonique).

COMPTE-RENDU DE CAMPAGNE A LA MER
Sur un navire hauturier
Mise à jour du 1 décembre 2005

Fiche R 2	Rédigée le : 03/02/2006
<p><i>MOYENS MIS EN OEUVRE</i></p> <p>- engins submersibles aucun</p> <p>- gros équipements (sar, pasisar, sismique, scampi) aucun</p> <p>- positionnement</p> <p>- autres équipements aucun</p> <p>- équipements apportés par les scientifiques</p>	<p>Campagne : EGYPT-0 (TV ATA)</p> <p>Navire : L'Atalante</p> <p>Organisme maître d'oeuvre : CNRS</p> <p>Chef(s) de mission : Isabelle TAUPIER-LETAGE</p>

A – Equipements Ifremer opéré par Genavir

3 – Système de positionnement : GPS

B-Equipements embarqués par l'équipe scientifique

10 Bouées dérivantes SVP
2 PROVORs
XBT

C – Autre navire sur zone

aucun

COMPTE-RENDU DE CAMPAGNE A LA MER
Sur un navire hauturier
Mise à jour du 1 décembre 2005

Fiche R 2	Rédigée le : 03/02/2006
<p><i>MOYENS MIS EN OEUVRE</i></p> <ul style="list-style-type: none">- engins submersibles aucun - gros équipements (sar, pasisar, sismique, scampi) aucun - positionnement - autres équipements aucun - équipements apportés par les scientifiques	<p>Campagne : EGYPT-0 (TV ATA)</p> <p>Navire : L'Atalante</p> <p>Organisme maître d'oeuvre : CNRS</p> <p>Chef(s) de mission : Isabelle TAUPIER-LETAGE</p>

A – Equipements Ifremer opéré par Genavir

3 – Système de positionnement : GPS

B-Equipements embarqués par l'équipe scientifique

10 Bouées dérivantes SVP
2 PROVORs
XBT

C – Autre navire sur zone
aucun

COMPTE-RENDU DE CAMPAGNE A LA MER
Sur un navire hauturier
Mise à jour du 1 décembre 2005

Fiche R 3	Rédigée le : 03/02/2006
TRAVAUX REALISES A - à partir du navire B - avec les engins submersibles et gros équipements aucun	Campagne : EGYPT-0 (TV ATA) Navire : L'Atalante Organisme maître d'oeuvre : CNRS Chef(s) de mission : Isabelle TAUPIER-LETAGE

A – A partir du navire

TRAVAUX REALISES A PARTIR DU NAVIRE			
Jour	Date	Position Long., Lat.	Activités - Evénements principaux
1-2	27/01/2006	TLN	Transit, mal de mer de 50% de l'équipe scientifique...
3	29/01	36°38.68N - 12° 18.37E	Interrogation du mouillage Hydro-Change (pas de réponse) 1 tir XBT
6-7	01 – 02 /02		XBT, bouées et PROVORS, cf fiches attachées
8	03/02		Transit
9	04/02		Débarquement Port Said
X			

Table 1: Informations sur le largage des bouées dérivantes

DRIFTER ID	WMO ID	TURNED ON		DEPLOYED				OPERATOR	COMMENTS
		DATE	TIME UTC ()	DATE	TIME UTC ()	LAT N ()	LON E ()		
57304	12532	01/02/2006	5:25	01/02/2006	07:15	33° 21,394	20° 08,710	ITL & BORD	TRANSECT 1
57305	12533	01/02/2006	5:57	01/02/2006	08:52	33° 14,244	20° 32,132	BORD	
57306	12534	01/02/2006	6:00	01/02/2006	10:28	33° 07,535	20° 40,96'	BORD	
57307	12535	01/02/2006	6:04	01/02/2006	11:23	33° 03,311	20° 51,021	BORD	
57309	12536	01/02/2006	6:33	01/02/2006	12:13	32° 59,356	21° 00,000	BORD	
57310	12537	01/02/2006	16:44	01/02/2006	17:09	33° 10,050	22° 00,122	BORD	TRANSECT 2
57311	12538	01/02/2006	16:45	01/02/2006	19:54	33° 09,986	22° 35,834	BORD	
57313	12539	01/02/2006	16:45	01/02/2006	21:50	33° 09,923	22° 59,637	BORD	
57314	12540	02/02/2006	6:08	02/02/2006	06:55	32° 44,010	24° 31,005	BORD	TRANSECT 3
57315	12541	02/02/2006	6:09	02/02/2006	14:28	32° 30,170	26° 00,434	BORD	

COMPTE-RENDU DE CAMPAGNE A LA MER

Sur un navire hauturier

Mise à jour du 1 décembre 2005

Table 2 : Informations sur les tirs XBT, le largage des bouées dérivantes (D) et des PROVORs

seq #	file #	date	time UTC	XBT type	sent	operator out-inside	~ lat (N)	~ lon (E)	depth (m)	comments (drifters D)
2	T5_00002	29/01/2006		T5/93	Y	ITL-ITL				first XBT (T5) launched after interrogation of mooring Hydro-Changes (test), bad after ~ 1000 m (bottom)
3	T5_00003	01/02/2006	04:55	T5/93	Y	ITL-RG				for test at 10 knots OK
4	T5_00004	01/02/2006	05:39	T5/93	N	ITL-RG				FAILED
5	T5_00005	01/02/2006	05:45	T5/93	Y	ITL-RG				bad after ~ 1200 m
6	T5_00006	01/02/2006	06:29	T5/93	Y	ITL-RG				OK
7	T5_00007	01/02/2006	07:20	T5/93	Y	ITL-RG				OK D1
8	T5_00008	01/02/2006	08:05	T5/93	Y	RG-ITL			3300	OK
9	T5_00009	01/02/2006	08:52	T5/93	Y	RG-ITL	33°14,244'	20°24,353'	3361	OK D2
10	T5_00010	01/02/2006	09:38	T5/93	Y	RG-ITL	33°10,982'	20°32,132'	3186	OK
11	T5_00011	01/02/2006	10:28	T5/93	Y	RG-ITL	33°07,535'	20°40,960'	2571	OK D3
12	T5_00012	01/02/2006	10:58	T5/93	Y	RG-ITL	33°05,295'	20°46,235'	2127	OK
13	T5_00013	01/02/2006	11:23	T5/93	N	RG-ITL	33°03,311'	20°51,021'	1750	FAILED D4
14	T5_00014	01/02/2006	11:27	T5/95	Y	RG-ITL	33°03,037'	20°81,664'	1637	OK vel = 10,6 knots
15	T5_00015	01/02/2006	11:58	T5/95	Y	RG-ITL	33°00,949'	20°56,414'	1410	depth reached ~ 1400 m vel = 10,6 knots
16	T5_00016	01/02/2006	12:07	T5/95	Y	RG-ITL	32°59,356'	21°00,000'	1550	OK D5
17	T7_00017	01/02/2006	17:10	T7	N	RG-ITL	33°10,050'	22°00'122'	1670	FAILED at ~ 470 m D6
18	T7_00018	01/02/2006	17:18	T7	Y	RG-ITL	33°10,049'	22°02,029'	1602	OK
19	T7_00019	01/02/2006	18:04	T7	Y	RG-ITL	33°10,030'	22°11,922'	1619	OK
20	T7_00020	01/02/2006	19:02	T7	Y	RG-ITL	33°10,020'	22°24,560'	1667	OK
21	T7_00021	01/02/2006	19:54	T7	Y	RG-ITL	33°09,986'	22°35,834'	1720	OK D7
22	T7_00022	01/02/2006	20:51	T7	Y	RG-ITL	33°09,924'	22°47,745'	1518	OK
23	T7_00023	01/02/2006	21:50	T7	Y	RG-ITL	33°09,923'	22°59,637'	1517	OK D8
24	T7_00024	01/02/2006	22:53	T7	Y	RG-ITL	33°09,882'	23°11,440'	1560	OK
25	T7_00025	01/02/2006	23:54	T7	Y	RG-ITL	33°09,886'	23°23,301'	2214	OK
26	T7_00026	02/02/2006	00:58	T7	Y	RG-ITL	33°09,851'	23°35,264'	2549	OK
27	T7_00027	02/02/2006	02:02	T7	Y	RG-ITL	33°09,820'	23°46,800'	2498	OK
28	T7_00028	02/02/2006	03:03	T7	Y	RG-ITL	33°09,798'	23°58,859'	2245	OK
29	T5_00029	02/02/2006	07:00	T5/95	Y	RG-ITL	32°43,926'	24°31,839'	3380	OK D9 PROVOR1

COMPTE-RENDU DE CAMPAGNE A LA MER

Sur un navire hauturier

Mise à jour du 1 décembre 2005

30	T5_00030	02/02/2006	08:03	T5/95	Y	RG-ITL	32°41,999'	24°43,912'	2770	OK
31	T5_00031	02/02/2006	09:10	T5/95	Y	RG-ITL	32°39,870'	24°57,600'	2560	OK
32	T5_00032	02/02/2006	10:11	T5/95	Y	RG-ITL	32°38,042'	25°09,408'	2420	OK
33	T5_00033	02/02/2006	11:13	T5/95	Y	RG-ITL	32°36,017'	25°22,243'	2490	OK
34	T5_00034	02/02/2006	12:16	T5/95	Y	RG-ITL	32°34,026'	25°35,028'	2650	OK
35	T5_00035	02/02/2006	13:18	T5/95	Y	RG-ITL	32°32,039'	25°47,888'	2784	bad after ~ 550 m
36	T5_00036	02/02/2006	14:30	T5/95	Y	RG-ITL	32°30,124'	26°00,605'	2873	v max = 7 knots D10 PROVOR2

COMPTE-RENDU DE CAMPAGNE A LA MER
Sur un navire hauturier
Mise à jour du 1 décembre 2005

Fiche R 5	Rédigée le : 03/02/2006
<p>ZONES D'ACTIVITE</p> <p>Indiquer ci-dessous sur une copie de carte : (<i>lisible sous .RTF</i>)</p> <ul style="list-style-type: none">- les zones (<i>enveloppes en pointillés</i>)- les trajets (<i>en traits pleins</i>)- les stations de travail (<i>croix</i>)	<p>Campagne : EGYPT-0 (TV ATA)</p> <p>Navire : L'Atalante</p> <p>Organisme maître d'oeuvre : CNRS</p> <p>Chef(s) de mission : Isabelle TAUPIER-LETAGE</p>

Trajet suivi au cours du transit dans le bassin oriental
(ronds : Mouillage Hydro-Change dans le Canal de Sicile, puis débuts et fins de profils)



COMPTE-RENDU DE CAMPAGNE A LA MER
Sur un navire hauturier
Mise à jour du 1 décembre 2005

Fiche R 6	Rédigée le : 03/02/2006
I - RELATIONS INTERNATIONALES A- Personnel étranger ayant participé à la campagne ou étant associé à l'exploitation des résultats. B - Travaux réalisés dans les eaux étrangères et, éventuellement, difficultés rencontrées. C - Transmission des données aux autorités des pays concernés II - RELATIONS CONTRACTUELLES	Campagne : EGYPT-0 (TV ATA) Navire : L'Atalante Organisme maître d'oeuvre : CNRS Chef(s) de mission : Isabelle TAUPIER-LETAGE

I - RELATIONS INTERNATIONALES

Rappel :

Article 249 de la Convention internationale des droits de la mer : “ Obligation de satisfaire à certaines conditions ”

Article 249 (b) : “ Fournir à l'Etat côtier, sur sa demande, des rapports préliminaires, aussitôt que possible, ainsi que les résultats et conclusions finales, une fois les recherches terminées. ”

Article 249 (c) : “ S'engager à donner à l'Etat côtier, sur sa demande, accès à tous les échantillons et données obtenus dans le cadre de la recherche scientifique marine, ainsi qu'à lui fournir des données pouvant être reproduites et des échantillons pouvant être fractionnés sans que cela nuise à leur valeur scientifique. ”

Article 249 (d) : “ Fournir à l'Etat côtier, sur sa demande, une évaluation de ces données, échantillons et résultats de recherche, ou l'aider à les évaluer ou à les interpréter. ”

A - Personnels étrangers ayant participé à la campagne ou étant associé à l'exploitation des résultats.

Gerin Riccardo	Italien	O. physique	OGS/Trieste
Poulain Pierre-Marie	Italien	O. physique	OGS/Trieste

B - Travaux réalisés dans les eaux étrangères et, éventuellement, difficultés rencontrées.

A ~15 milles des côtes Libyennes et Egyptiennes.
Aucun problème

C - Transmission des données aux autorités des pays concernés

Sans objet

II - RELATIONS CONTRACTUELLES

La campagne a-t-elle été réalisée dans un cadre contractuel (prestations commerciales, programme européen...) ?

?

Si oui, compléter le tableau suivant :

COMPTE-RENDU DE CAMPAGNE A LA MER

Sur un navire hauturier

Mise à jour du 1 décembre 2005

Source du financement :

PATOM, GMMC, subvention PACA

Pour les Italiens de l'OGS : programme associé EGITTO

Référence du contrat :

/

Clauses de confidentialité du contrat (données et documents concernés) :

/

Personnes morales ou physique à contacter pour toute demande d'autorisation d'exploitation et de diffusion des données (nom, adresse, téléphone, fax, E_mail) :

I. Taupier-Letage, CNRS UMR 6535, LOB/Antenne de Toulon, c/o IFREMER, ZP Brégaillon, F-83507 LA SEYNE. Tel : +33 (0)4 94 30 49 13, Fax : +33 (0)4 94 87 93 47, itaupier@ifremer.fr

COMPTE-RENDU DE CAMPAGNE A LA MER
Sur un navire hauturier
Mise à jour du 1 décembre 2005

Fiche R 7	Rédigée le : 03/02/2006
<p>TRAITEMENT DES DONNEES</p> <p>- Pour chaque type de mesure indiquer les dépouillements qui seront réalisés en précisant leurs types, l'organisme, le lieu et le support sur lequel les données seront disponibles.</p> <p>- Pour les données faisant l'objet d'un archivage au Sismar, date prévue de transmission.</p> <p>- Si nécessaire, préciser les restrictions pour la communication des données à des tiers.</p>	<p>Campagne : EGYPT-0 (TV ATA)</p> <p>Navire : L'Atalante</p> <p>Organisme maître d'oeuvre : CNRS</p> <p>Chef(s) de mission : Isabelle TAUPIER-LETAGE</p>

1- Dépouillement des données et analyse des échantillons

Types de données ou d'échantillons	Types de dépouillements ou d'analyses	Responsable du dépouillement ou des analyses Nom et laboratoire	Support d'archivage des données et des résultats
Trajectoires des bouées	? site web OGS en temps réel	ITL + Pierre Poulain /OGS	Selon souhait SISMAR
Données PROVORs	? sites web en temps réel	ITL + Pierre Poulain /MEDARGO + CORIOLIS/ARGO France	Selon souhait SISMAR
XBT	sections	ITL + R. Gerin, OGS	Selon souhait SISMAR

2 – Transmission des données au Sismar

Données transmises au Sismar	Date de transmission
XBT transmis en temps réel à CORIOLIS	Transmis par CORIOLIS en temps quasi-réel ?
Trajectoires des bouées transmises tps réel à CORIOLIS (GTS)	Transmis par CORIOLIS en temps quasi-réel ?
Données PROVORs transmises tps réel à ARGO/CORIOLIS	Transmis par CORIOLIS en temps quasi-réel ?

COMPTE-RENDU DE CAMPAGNE A LA MER
Sur un navire hauturier
Mise à jour du 1 décembre 2005

Fiche R 8	Rédigée le : 03/02/2006
APPRECIATION DES MOYENS A - Navire et ses équipements B - Engins et leurs équipements C - Equipements apportés par l'équipe scientifique D - Propositions d'évolutions des moyens E – Propositions d'acquisition ou de développement de nouveaux équipements	Campagne : EGYPT-0 (TV ATA) Navire : L'Atalante Organisme maître d'oeuvre : CNRS Chef(s) de mission : Isabelle TAUPIER-LETAGE

A – Navire et ses équipements

Tous les moyens sollicités ont parfaitement fonctionné.

Nous avons reçu beaucoup d'aide, de la part de tous, nous permettant d'utiliser au mieux les moyens à bord (CASINO, répéteurs, PC des XBT, patches de Scopolamine... sans oublier la mise à l'eau par le bord des bouées dérivantes et des PROVORs).

B – Engins et leurs équipements /

C – Equipements apportés par l'équipe scientifiques

? parfaits, bien sûr !

NB : La mise à l'eau des PROVORs par l'arrière en accompagnant la descente à la main avec 2 bouts a parfaitement marché, c'est la méthode à recommander tout temps (nous avons des vidéos, si besoin).

D – Propositions d'évolution des moyens

Dans le cas particulier du pont encombré par les containers de la sismique lourde, la caméra ne distinguait pas suffisamment la nuit le « tireur XBT ».

Equiper au moins 1 VHF d'un kit main libre/d'une pince/d'une bandoulière, afin que le « tireur XBT » puisse l'utiliser rapidement et facilement.

La possibilité d'afficher les données du thermosalinomètre (TSM) en temps réel selon les programmes du constructeur SeaBird doit être permanente, car cela permet d'ajuster les paramètres d'affichage pour décider de la stratégie. Mais cela nécessite de récupérer la trame en hexadécimal, et d'y dédier un PC (NB : Loic Treluyer nous a fait l'installation avec un portable qu'il a mis à notre disposition, donc pas de problème en ce qui nous concerne).

Je pense que les données brutes du TSM sont maintenant archivées, c'est important pour pouvoir rejouer les données si les coefficients ont changé (post-cruise calibration).

Une routine de calcul des positions en fonction des distances serait particulièrement utile, surtout lorsque la stratégie évolue très vite. Par ex. connaissant les positions des extrémités d'un transect, quelles sont les positions des stations tous les x milles ? Les positions doivent pouvoir être calculées Deg°min.100e et deg. Décimaux, et les fichiers résultants lus à la fois par les sciences (CASINO + format d'export) et la passerelle.

E – Propositions d'acquisition ou de développement de nouveaux équipements

Un sondeur simple pour obtenir la sonde verticale (ie il pourrait être laissé en continu sans surveillance dans les régions à la bathymétrie complexe quand les multifaisceaux ne sont pas nécessaires).

Formulaire n°6

Fiche technique de fin de campagne

Formulaire à expédier le jour de fin de mise à disposition à DMON/PF par email

<p>DMON/PF IFREMER - B.P. 70 - 29280 PLOUZANE ☎ : 02 98 22 44 54(secrétariat) - Fax : 02 98 22 44 55 email : dmon.brest@ifremer.fr</p>

COMPTE-RENDU DE CAMPAGNE A LA MER
 Sur un navire hauturier
 Mise à jour du 1 décembre 2005

FICHE TECHNIQUE DE FIN DE CAMPAGNE
 sur un navire hauturier Ifremer

NOM DE LA CAMPAGNE : EGYPT-0 (TV ATA)
NAVIRE : L'Atalante
CHEF DE MISSION : Isabelle TAUPIER-LETAGE

1 – Rappel des objectifs scientifiques et/ou techniques de la campagne :

CIRCULATION GENERALE DES MASSES D'EAU , STRUCTURES A MOYENNE ECHELLE

Valorisation du transit pour déployer 2 PROVORS, 10 bouées dérivantes, et lancer des XBT
 + acquisition ADCP et TSG dans la partie sud du bassin oriental de la Méditerranée, dans le cadre
 du programme EGYPT (Eddies and Gyres Paths Tracking : <http://www.ifremer.fr/lobtln>)

2 - Calendrier : Chronologie journalière (mise à disposition, appareillage, escale intermédiaire, ..., fin de mise à disposition) :-

1-2	27/01/2006	TLN	Transit, mal de mer de 50% de l'équipe scientifique...
3	29/01	36°38.68N - 12° 18.37E	Interrogation du mouillage Hydro-Change (pas de réponse) 1 tir XBT
6-7	01 – 02 /02		XBT, bouées et PROVORS, cf fiches attachées
8	03/02		Transit
9	04/02		Débarquement Port Said

XBT et bouées 24h/24h

3 - Liste des personnels scientifiques et techniques embarqués pendant la campagne

Nom et prénom	Etablissement et service	Qualification	Dates
Taupier-Letage Isabelle	CNRS/LOB	O. physique	totalité
Gerin Riccardo	OGS/Trieste	O. physique	totalité

4 – Bilan des opérations à la mer :

Date	Type d'opération	Caractéristiques (durée, profondeur, ...)
29/01-02/02	XBT	T5 et T7
01 – 02/02	Largages 10 bouées dérivantes et 2 PROVORS	Les bouées flottent, les PROVORS coulent (?)

COMPTE-RENDU DE CAMPAGNE A LA MER

Sur un navire hauturier

Mise à jour du 1 décembre 2005

5- Pourcentage des objectifs techniquement satisfaits (.....%) et remarques éventuelles :

100% pour les largages bouées et PROVORs.
Nombre de transects réduit par cause du mauvais temps persistant, mais programme minimum OK.

6- Avez-vous des remarques à faire sur la préparation de la campagne ?

TB

7 - Les moyens trouvés à bord ont-ils correspondu à votre demande ?

100%

8- Avez-vous des propositions à faire concernant des modifications à envisager sur le navire ou des équipements à acquérir ou à modifier ?

Dans le cas particulier du pont encombré par les containers de la sismique lourde, la caméra ne distinguait pas suffisamment la nuit le « tireur XBT ».

Equiper au moins 1 VHF d'un kit main libre/d'une pince/d'une bandoulière, afin que le « tireur XBT » puisse l'utiliser rapidement et facilement.

La possibilité d'afficher les données du thermosalinomètre (TSM) en temps réel selon les programmes du constructeur SeaBird doit être permanente, car cela permet d'ajuster les paramètres d'affichage pour décider de la stratégie. Mais cela nécessite de récupérer la trame en hexadécimal, et d'y dédier un PC (NB : Loic Treluyer nous a fait l'installation avec un portable qu'il a mis à notre disposition, donc pas de problème en ce qui nous concerne).

Je pense que les données brutes du TSM sont maintenant archivées, c'est important pour pouvoir rejouer les données si les coefficients ont changé (post-cruise calibration).

Une routine de calcul des positions en fonction des distances serait particulièrement utile, surtout lorsque la stratégie évolue très vite. Par ex. connaissant les positions des extrémités d'un transect, quelles sont les positions des stations tous les x milles ? Les positions doivent pouvoir être calculées et les fichiers résultants lus à la fois par les sciences et la passerelle.

Pas très important mais je tente ma chance : augmenter l'aspiration dans le salon (voire même très localement)... et ajouter une source d'eau chaude à la machine à café sur le pont E (actuellement il faut la remonter de la cafeteria).

9- Autres remarques :

Nous avons reçu beaucoup d'aide, à tous les niveaux. Le navire est très bien équipé pour rendre la vie facile aux scienceux.

COMPTE-RENDU DE CAMPAGNE A LA MER

Sur un navire hauturier

Mise à jour du 1 décembre 2005

10- Souhaitez-vous une réunion avec les responsables de la DMON et de GENAVIR pour analyser les difficultés éventuellement rencontrées ?

NON.

Merci de transmettre à l'Atalante mes remerciements pour leur disponibilité à tout instant, et pour toute l'aide qu'ils nous ont apportée. Malgré le mauvais temps et toutes les incertitudes qui en découlaient pour la partie travail –puis la frustration, nous avons passé un bon moment à bord (mais certainement plus que d'autre...).

P.S. : *Cette réunion pourra être programmée soit à votre demande, soit à celle de GENAVIR ou de la DMON.*

DATE : 08/02/2006

SIGNATURE :

11- Réponses et/ou propositions des équipes techniques concernées (DNIS, TMSI, GENAVIR , DMON) aux remarques ou propositions formulées aux points 5, 6, 7 et 8 :